



2026 CIAT Declaración de Posición

GLOBAL TUNA ALLIANCE

DECLARACIÓN A LA 104^a REUNIÓN ANUAL DE LA CIAT (2026)

La **Alianza Global del Atún (GTA)** por sus siglas en inglés, es una coalición independiente de procesadores, distribuidores y minoristas que representa una parte significativa del comercio mundial de atún.

Nuestros socios están comprometidos con el abastecimiento responsable y dependen de una ordenación robusta y basada en ciencia por parte de las Organizaciones Regionales de Ordenación Pesquera (OROP) para respaldar la resiliencia a largo plazo de las poblaciones de atún y los ecosistemas marinos, junto con una protección efectiva de los derechos humanos en el mar.

Las decisiones que se adopten en esta reunión tienen, por lo tanto, implicaciones directas para las cadenas de suministro responsables de atún. Instamos a la Comisión y a sus miembros a tomar medidas decisivas en las tres áreas prioritarias que se describen en este documento.

NUESTROS SOCIOS:



TEMAS CLAVE Y LA POSICIÓN DE LA GTA

1. Avance de los Procedimientos de Ordenación (PO)

Los mercados requieren una ordenación predecible y basada en ciencia para respaldar decisiones de abastecimiento informadas y mantener la confianza en las pesquerías de atún del Océano Pacífico Oriental.

- Se requieren mayores avances hacia un Procedimiento de Ordenación (PO) multi-específico para los atunes tropicales, incluyendo patudo (ojo grande), aleta amarilla y listado.
- La continua ausencia de un PO acordado para el atún rojo del Pacífico genera incertidumbre tras la significativa recuperación de esta población.
- Es esencial lograr avances coordinados entre la CIAT y la WCPFC para garantizar una ordenación coherente del atún blanco (albacora) del Pacífico Sur en toda su área de distribución.

Solicitudes de la GTA

1. Apoyar el desarrollo de un PO multiespecífico robusto para el patudo, el aleta amarilla y el listado.
2. Adoptar un Procedimiento de Ordenación para el atún rojo del Pacífico sin más demora.
3. Avanzar en el desarrollo de un Procedimiento de Ordenación para el atún blanco del Pacífico Sur a través del grupo de trabajo conjunto CIAT/WCPFC.



2. Ampliación de la Cobertura de Observadores y el Monitoreo Electrónico

Las empresas necesitan información creíble y verificada de forma independiente sobre lo que ocurre en el mar, a fin de evaluar los riesgos de abastecimiento y demostrar la legalidad y sostenibilidad de su suministro de atún.

Sin embargo, esto se ve comprometido debido a que:

- El requisito mínimo actual de 5% de cobertura de observadores humanos en buques cerqueros de gran escala resulta insuficiente para brindar el nivel de verificación independiente que exigen los mercados globales.
- La ausencia de cobertura obligatoria de observadores en buques cerqueros de las Clases 1 a 5 deja vacíos significativos en los datos de captura, captura incidental y cumplimiento.
- Si bien la adopción de estándares provisionales para el Programa de Monitoreo Electrónico (ME) en 2024 fue un paso importante, su implementación en el mar aún no avanza al ritmo requerido.
- Estos vacíos limitan las evaluaciones de las poblaciones, restringen la capacidad de verificar el cumplimiento y dificultan que las empresas demuestren el cumplimiento de sus compromisos de abastecimiento.

Solicitudes de la GTA

1. Establecer de inmediato una meta provisional de al menos 20% de cobertura de monitoreo independiente para los buques palangreros de gran escala y los buques cerqueros de las Clases 1 a 5, mediante una combinación adecuada de observadores humanos y monitoreo electrónico.
2. Adoptar una hoja de ruta vinculante y con plazos definidos para alcanzar una cobertura de monitoreo independiente y creíble, suficiente para satisfacer las necesidades científicas, de datos y de garantía de calidad de los distintos contextos pesqueros.
3. Acelerar la implementación de los estándares provisionales del Programa de ME adoptados en 2024.

3. Establecimiento de Estándares Vinculantes de Bienestar de la Tripulación en el Mar

La responsabilidad social y la protección de los derechos humanos son requisitos fundamentales para el abastecimiento responsable de atún y una expectativa de los socios de la GTA.

- Los minoristas de productos del mar y las empresas de la cadena de suministro enfrentan una creciente exposición comercial, legal y reputacional derivada de riesgos laborales, incluidos el trabajo forzoso y la trata de personas a bordo de buques pesqueros.
- La CIAT aún no cuenta con un marco vinculante que establezca protecciones laborales y de seguridad mínimas para la tripulación, quedando rezagada frente a los avances logrados en otras OROP atuneras importantes..
- Sin estándares claros y exigibles, las empresas no pueden demostrar plenamente un abastecimiento responsable ni verificar que los pescadores dentro de sus cadenas de suministro reciban un trato justo.

GTA Asks

1. Adoptar una resolución vinculante que establezca estándares mínimos de trabajo, bienestar y seguridad para la tripulación en los buques que operan dentro del Área de la Convención de Antigua.
2. Alinear estos estándares con marcos reconocidos internacionalmente, incluyendo el Convenio 188 de la OIT y el Acuerdo de Ciudad del Cabo.
3. Garantizar que las medidas acordadas sean prácticas, verificables y aplicables.



CONCLUSIÓN

Las decisiones comerciales en toda nuestra red de socios están cada vez más impulsadas por evidencia creíble sobre la sostenibilidad de las poblaciones, el monitoreo independiente y la protección de los derechos humanos en el mar.

GTA hace un llamado a la Comisión para que:

- Avance en los Procedimientos de Ordenación para los atunes tropicales y el atún blanco del Pacífico Sur, y adopte un PO para el atún rojo del Pacífico sin más demora.
- Incremento de inmediato la cobertura de monitoreo independiente y adopte una hoja de ruta vinculante y con plazos definidos para satisfacer las necesidades de datos y garantía de calidad de los distintos contextos pesqueros.
- Adopte estándares vinculantes de trabajo, bienestar y seguridad de la tripulación, alineados con marcos reconocidos internacionalmente.

Instamos a todos los Jefes de Delegación a **apoyar las propuestas presentadas en esta declaración.** El progreso en estas áreas es esencial para garantizar que las pesquerías de atún del Océano Pacífico Oriental sigan siendo sostenibles, transparentes y confiables para los mercados globales.

La GTA permanece disponible para respaldar este trabajo y para involucrar a los actores del mercado en impulsar el progreso. No obstante, las expectativas son claras y la necesidad de una acción oportuna es cada vez mayor.



CONTACT

Si necesita más información o desea conversar sobre alguno de los temas planteados, escriba al Dr. Wetjens Dimmlich. Él también asistirá a la Comisión de forma virtual y con gusto se pondrá en contacto.

wetjens@globaltunaalliance.com

Advocacy Lead

Alianza Global del Atún



2026 IATTC Position Statement

GLOBAL TUNA ALLIANCE

STATEMENT TO THE 104TH ANNUAL MEETING OF THE IATTC (2026)

The **Global Tuna Alliance (GTA)** is an independent coalition of processors, distributors and retailers representing a significant share of the global tuna trade.

Our partners are committed to responsible sourcing and depend on robust, science-based management by Regional Fisheries Management Organisations to support the long-term resilience of tuna stocks and marine ecosystems, alongside effective protection of human rights at sea.

The decisions taken at this meeting therefore have direct implications for responsible tuna supply chains. We call on the Commission and its members to take decisive action across the three priority areas outlined in this document.

OUR PARTNERS



KEY ISSUES AND GTA'S POSITION

1. Advancing Management Procedures (MPs)

Markets require predictable, science-based management to support informed sourcing decisions and maintain confidence in tuna fisheries in the Eastern Pacific Ocean.

- Further progress is needed towards a multi-stock Management Procedure (MP) for tropical tunas, including bigeye, yellowfin and skipjack.
- The continued absence of an agreed MP for Pacific bluefin tuna creates uncertainty following the stock's significant recovery.
- Coordinated progress between the IATTC and WCPFC is essential to ensure consistent management of South Pacific albacore across its entire range.

GTA Asks

1. Support the development of a robust multi-stock MP for bigeye, yellowfin and skipjack tuna.
2. Adopt a Management Procedure for Pacific bluefin tuna without further delay.
3. Advance the development of a South Pacific albacore Management Procedure through the joint IATTC/WCPFC working group.



2. Expansion of Observer Coverage and Electronic Monitoring

Companies need credible, independently verified information about what happens at sea to assess sourcing risks and demonstrate the legality and sustainability of their tuna supply.

However, this is being compromised because:

- The current minimum requirement of 5% human observer coverage on large longline vessels is insufficient to provide the level of independent verification expected by global markets.
- The absence of mandatory observer coverage on Class 1 to 5 purse seine vessels leaves significant gaps in catch, bycatch and compliance data.
- Although the adoption of interim Electronic Monitoring (EM) programme standards in 2024 was an important step, implementation on the water has yet to progress at the pace required.
- These gaps constrain stock assessments, limit the ability to verify compliance and make it harder for companies to demonstrate that their sourcing commitments are being met.

GTA Asks

1. Establish an immediate interim target of at least 20% independent monitoring coverage for large longline vessels and Class 1 to 5 purse seine vessels, using an appropriate combination of human observers and EM.
2. Adopt a binding, time-bound roadmap to achieve credible independent monitoring coverage sufficient to meet science and data requirements, and assurance needs of different fishing contexts.
3. Accelerate the implementation of the interim EM programme standards adopted in 2024.

3. Establishing Binding Crew Welfare Standards at Sea

Social responsibility and the protection of human rights are core requirements for responsible tuna sourcing and an expectation of GTA partners.

- Seafood retailers and supply chain businesses face growing commercial, legal and reputational exposure from labour risks, including forced labour and human trafficking aboard fishing vessels.
- The IATTC does not yet have a binding framework establishing minimum labour and safety protections for crew, leaving it behind developments in other major tuna RFMOs.
- Without clear, enforceable standards, companies cannot fully demonstrate responsible sourcing or verify that fishers operating within their supply chains are treated fairly.

GTA Asks

1. Adopt a binding resolution establishing minimum crew labour, welfare and safety standards for vessels operating within the Antigua Convention Area.
2. Align these standards with internationally recognised frameworks, including ILO Convention 188 and the Cape Town Agreement.
3. Ensure that agreed measures are practical, monitorable and enforceable.



CONCLUSION

Commercial decisions across our partnership are increasingly driven by credible evidence of stock sustainability, independent monitoring and the protection of human rights at sea.

The GTA therefore calls on the Commission to:

- Advance Management Procedures for tropical tunas and South Pacific albacore and adopt an MP for Pacific bluefin tuna without further delay.
- Increase independent monitoring coverage immediately and adopt a binding, time-bound roadmap for meeting the data requirements and assurance needs of different fishing contexts.
- Adopt binding crew labour, welfare and safety standards aligned with internationally recognised frameworks.

We urge all Heads of Delegation to **support the proposals outlined in this statement**. Progress across these areas is essential to ensuring that Eastern Pacific Ocean tuna fisheries remain sustainable, transparent and trusted by global markets.

The GTA remains ready to support this work and to engage market stakeholders in driving progress. However, expectations are clear, and the need for timely action is increasing.



CONTACT

If you require further information or to discuss any of the issues raised, please email Dr Wetjens Dimmlich.

wetjens@globaltunaalliance.com
Advocacy Lead
Global Tuna Alliance