

2026 ICCAT Declaración de posición

VILAMOURA, PORTUGAL
16–23 NOVIEMBRE, 2026

DECLARACIÓN A LA 25.ª REUNIÓN EXTRAORDINARIA DE ICCAT

Global Tuna Alliance (GTA) es una coalición independiente de 40 procesadores, distribuidores y minoristas que representan una parte significativa del comercio mundial de atún. Con el debido respeto, presenta esta declaración de posición a las Partes contratantes y a las Partes, Entidades o Entidades pesqueras no contratantes colaboradoras (CPC) con vistas a la 25.ª Reunión Extraordinaria de la Comisión.

Si bien felicitamos a ICCAT por los avances logrados en la reunión anual de 2025, en particular la adopción del procedimiento de ordenación del listado del Atlántico occidental y las actualizaciones de las Medidas del Estado rector del puerto, se aplazaron varias reformas críticas relativas a las estrategias de explotación de los túnidos tropicales, el seguimiento electrónico y la mitigación de la captura fortuita.

Para cumplir con el asesoramiento científico y con las expectativas del mercado en cuanto a cadenas de suministro de productos del mar sostenibles, ICCAT debe convertir el impulso del año pasado en medidas significativas de conservación, cumplimiento y trabajo durante este año.

OUR PARTNERS

CUESTIONES CLAVE Y POSICIÓN DE GTA

Sobre la base de nuestros requisitos generales de mercado, GTA insta a la Comisión a **priorizar las siguientes seis acciones** durante la sesión anual de 2026.

1. Conservación de los túnidos tropicales y procedimientos de ordenación

Los mercados requieren una ordenación predecible y basada en la ciencia para respaldar decisiones de abastecimiento informadas y mantener la confianza en las pesquerías de atún del océano Atlántico.

Se necesitan medidas de ordenación eficaces para garantizar que las capturas de túnidos tropicales se mantengan en niveles sostenibles. A pesar de los avances anteriores, el marco actual es insuficiente para limitar la explotación de las poblaciones vulnerables.

Peticiones de GTA

1. **Rabil y patudo:** Adoptar mecanismos para garantizar que las capturas de rabil no superen el total admisible de capturas (TAC) acordado, en consonancia directa con la recomendación del SCRS de 2026. La Comisión debe establecer procedimientos para identificar y abordar de forma estricta el incumplimiento de estas asignaciones del TAC.

2. **Procedimientos de ordenación multipoblación:** Acelerar el desarrollo de procedimientos de ordenación multipoblación para el patudo, el rabil y el listado oriental, manteniendo el impulso hacia su adopción en 2028.

3. **Atún blanco del sur:** Adoptar un TAC revisado para el atún blanco del sur que refleje la evaluación de stock del SCRS de 2026, la cual indica una productividad reducida de la población, reduciendo el límite de 28 000 toneladas a un nivel más próximo a los niveles de captura recientes (~21 000 toneladas).

2. Cobertura de observadores y seguimiento electrónico

La cobertura integral de observadores proporciona la verificación independiente necesaria para una ordenación pesquera sólida y una estimación fiable de la captura fortuita.

El mínimo actual del 10 % de cobertura de observadores para los buques de palangre sigue siendo inadecuado para ofrecer el nivel de verificación independiente que esperan los mercados mundiales, lo que limita las evaluaciones de stock y la capacidad de verificar el cumplimiento.

Peticiones de GTA

1. **Aumentar la cobertura en palangre**: Aumentar la cobertura de observadores (humanos y/o electrónicos) en los buques de palangre de gran escala hasta un nivel interino del 20 %, utilizando las normas mínimas de seguimiento electrónico (EM) adoptadas en 2023.



3. Derechos laborales de la tripulación y seguridad de los trabajadores

La responsabilidad social y la protección de los derechos humanos son requisitos fundamentales para un abastecimiento responsable de atún y una expectativa de los socios de la GTA.

Los minoristas de productos del mar y las empresas de la cadena de suministro se enfrentan a una creciente exposición comercial, jurídica y reputacional derivada de los riesgos laborales a bordo de los buques pesqueros.

Las expectativas del mercado y las normas mundiales de abastecimiento van más allá de la sostenibilidad ambiental e incluyen los derechos humanos, las prácticas laborales justas y la seguridad de los trabajadores en las cadenas de suministro de productos del mar.

Peticiones de GTA

1. **Resolución laboral vinculante:** Elaborar y adoptar una resolución vinculante sobre los derechos laborales y las normas de seguridad de la tripulación en los buques pesqueros, que alinee la ordenación de ICCAT con los marcos internacionales de derechos de los trabajadores y bienestar humano, como el Convenio 188 de la OIT.

4. Seguimiento de buques, transparencia y cumplimiento

La transparencia es un pilar fundamental de las expectativas de abastecimiento de la GTA. Las empresas necesitan información creíble y verificada de forma independiente sobre lo que ocurre en el mar para evaluar los riesgos de abastecimiento y demostrar la legalidad y la sostenibilidad de su suministro de atún.

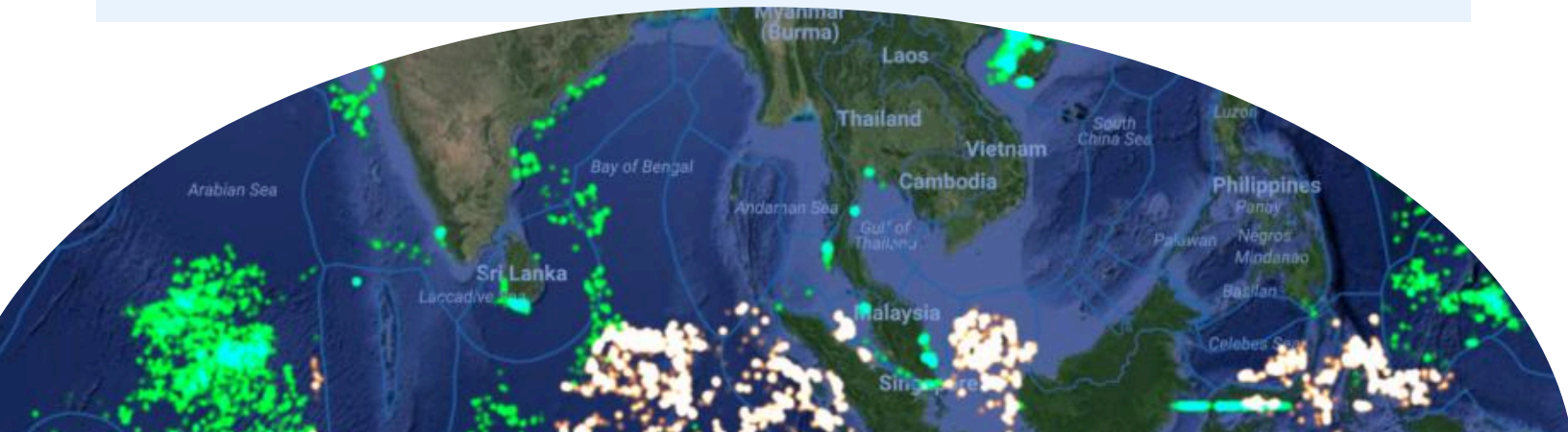
Reforzar el marco de seguimiento y rastreo de buques de ICCAT es esencial para combatir la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR).

Peticiones de GTA

1. **Integración obligatoria del AIS:** Modificar la Recomendación 18-10 para exigir la transmisión continua del Sistema de Identificación Automática (AIS) junto con el Sistema de Seguimiento de Buques (VMS) estándar. Este requisito debería aplicarse a los buques pesqueros autorizados de 20 metros de eslora o más, a fin de permitir la verificación cruzada de posiciones y mejorar el seguimiento del cumplimiento.

2. T**ransparencia sobre la titularidad real:** Añadir un campo específico de propietario real a la Lista de buques INDNR de ICCAT para dar efecto a la Recomendación 23-16. Asimismo, modificar la Recomendación 24-15 para exigir que los Estados del pabellón notifiquen los propietarios reales de los buques en el Registro de buques de transporte de ICCAT.

3. **Registro de buques**: Modificar la Recomendación 21-14 para exigir un número IMO a todos los buques admisibles (de 12 metros de eslora o más) y obligar a que todos los buques que se dirijan a especies de ICCAT estén incluidos en el Registro de buques, independientemente de su tamaño.



5. Gestión de los DCP

Los mercados exigen cada vez más medidas para reducir el impacto de los dispositivos de concentración de peces (DCP) en los ecosistemas marinos y minimizar los desechos marinos no deseados, apoyando un abastecimiento responsable y transparente en las cadenas de suministro de atún.

Peticiones de GTA

1. **Transición a dispositivos biodegradables:** Hacer cumplir el calendario establecido en la Recomendación 24-01 para la transición a DCP totalmente biodegradables y sin redes.

2. **Seguimiento y registro de los DCP:** Establecer normas claras de propiedad, adoptar un sistema integral de marcado de DCP y fijar un calendario para la creación de un registro de DCP de ICCAT.

6. Mitigación de la captura fortuita y protección de los tiburones

Los compromisos de abastecimiento responsable exigen una protección sólida de las especies no objetivo vulnerables.

La reunión de 2025 no logró ofrecer las protecciones necesarias para las especies vulnerables de captura fortuita; es imperativo que ICCAT modernice su enfoque en 2026 para mantener la confianza del mercado.

Peticiones de GTA

1. **Aletas unidas de forma natural (FNA):** Exigir que todos los tiburones se desembarquen con las aletas unidas de forma natural al cuerpo, sin excepciones, para cerrar las lagunas de control y garantizar una recopilación de datos precisa por especie.

2. **Protección del marrajo dientuso:** Garantizar que las extracciones totales de la población de marrajo dientuso del Atlántico norte no superen las 1500 toneladas anuales, respaldando las conclusiones del SCRS de 2026 de que la sobrepesca ha terminado y de que este límite de captura permitirá recuperar la población hasta los niveles del RMS.

3. **Mitigación de la captura de aves marinas:** Solicitar al SCRS que revise y actualice con urgencia la Recomendación 11-09 para alinearla con las mejores prácticas científicas del Acuerdo sobre la Conservación de Albatros y Petreles (ACAP) en materia de mitigación de la captura fortuita de aves marinas, incluidas especificaciones modernas para el lastrado de las brazoladas y los dispositivos de protección de anzuelos.



CONCLUSIÓN

Las decisiones comerciales en el conjunto de nuestra alianza están cada vez más impulsadas por:

- Pruebas creíbles de la sostenibilidad de las poblaciones
- Seguimiento independiente
- La protección de los derechos humanos en el mar

El progreso en estas áreas prioritarias es esencial para garantizar que las pesquerías de atún del Atlántico sigan siendo sostenibles, transparentes y confiables para los mercados mundiales.

GTA sigue dispuesta a apoyar este trabajo y espera colaborar con las CPC y las partes interesadas en Vilamoura para asegurar que se adopten estas reformas vitales, garantizando el futuro ecológico, social y económico de las pesquerías de atún del Atlántico.

CONTACTO

Si necesita más información o desea debatir cualquiera de las cuestiones planteadas, escriba por correo electrónico al Dr. Wetjens Dimmlich.

wetjens@globaltunaalliance.com
Responsable Técnico
(Advocacy Lead)
Global Tuna Alliance